

Mobilitätskonzept Kanton Zug

2. März 2021

Kanton Zug Amt für Raum und Verkehr

Karte zum Mobilitätskonzept

Räumliche Gliederung (gemäss kantonaalem Richtplan)

- Stadtlandschaft
 - Zwischenlandschaft
 - Verdichtungsgebiet in der Stadt- und Zwischenlandschaft
 - Kulturlandschaft
 - Naturlandschaft
- Die ausserkantonalen Flächen stammen aus dem Metro ROK.

- multimodale Drehscheibe innerkantonal
- Konzessionierte Schifffahrt stärken
- Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II) (2035)

Karteneinträge aus Handlungen und Kernsätzen

- Nationalstrasse; Ausbau | Handlung e2a
- Autobahn- (Halb-) Anschluss (geplant) | Handlung e2a
- Strassenachsen | Handlung e2a
- Richtplanvorhaben, 2035 zu prüfen | Handlung e2a
- Bahnhofstelle | Handlung e2b
- Bahnlinie; mit Attraktivitätssteigerung durch ZBT II | Handlung e2b
- Velobahnen, mögliche Linienführungen | Handlung e3
- Veloverbindung in die Nachbarkantone | Handlung e5
- Raum für Hub (Schiene / Autobahn) | Handlung e6
- Hub (Schiene / Autobahn) | Handlung e6

